

โครงการเครือข่ายวิจัยระบบรางไทยความร่วมมือระดับภูมิภาคแม่โขง-ล้านช้าง

วันที่ 22 มกราคม 2567



1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

การร่วมลงนามความร่วมมือด้านวิชาการ กับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยแห่งชาติลาว วิทยาลัยเทคนิควิชาชีพระรรถไฟ สปป.ลาว และมหาวิทยาลัยชิงหว่า ประเทศจีน เพื่อมุ่งพัฒนาความร่วมมือในระดับภูมิภาคแม่โขง-ล้านช้าง ด้านระบบขนส่งทางรางระหว่างประเทศจีน ลาว และไทย

2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนภาคร่วมดำเนินงาน ได้แก่

1. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
2. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยแห่งชาติลาว
3. วิทยาลัยเทคนิควิชาชีพระรรถไฟ สปป.ลาว
4. มหาวิทยาลัยชิงหว่า ประเทศจีน

3. ผลจากการมีส่วนร่วม

ภาคร่วมดำเนินการลงนามความร่วมมือด้านวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยแห่งชาติลาว วิทยาลัยเทคนิควิชาชีพระรรถไฟ สปป.ลาว และมหาวิทยาลัยชิงหว่า ประเทศจีน เพื่อมุ่งพัฒนาความร่วมมือในระดับภูมิภาคแม่โขง-ล้านช้าง ด้านระบบขนส่งทางรางระหว่างประเทศจีน ลาว และไทย ในการหารือได้มีการนำเสนอความพร้อมด้านบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับวิจัยและฝึกอบรมภายในหน่วยงานของมหาวิทยาลัย รวมถึงมีการนำเสนอความเข้มแข็งของเครือข่ายวิจัยด้านระบบรางของประเทศไทย ภายใต้โครงการศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรางที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ยังหารือแนวทางความร่วมมือทางวิชาการและการทำวิจัย เพื่อพัฒนาหลักสูตรทางด้านหุ่นยนต์ รวมถึงจัดประชุมวิชาการระดับนานาชาติ ตลอดจนสานต่อความร่วมมือทางวิชาการกับสถาบันพัฒนาอาชีพศึกษา สปป.ลาว และวิทยาลัยการช่างลาว-เยอรมัน ซึ่งเป็นการต่อยอดความร่วมมือพร้อมทั้งสร้างเครือข่ายทางวิชาการในระดับภูมิภาคต่อไป

4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปพัฒนาการดำเนินงาน

ได้มีการดำเนินงานหารือร่วมกันของภาคร่วมกันตามความร่วมมือด้านวิชาการ ด้วยการจัดทำแผนพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนและการฝึกอบรมทางด้านหุ่นยนต์ และด้านระบบขนส่งทางราง ภายใต้โครงการเครือข่ายวิจัยด้านระบบรางของประเทศไทย ในโครงการศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรางที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย เพื่อผลิตบุคลากรที่มีความสอดคล้องตรงตามความต้องการของสถานประกอบการในระดับภูมิภาคแม่โขง-ล้านช้าง