

**แนวทางการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายบูรณาการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์**

**๑. แนวทางจัดทำคำของบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์**

๑.๑ โครงการสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ แผนการปฏิรูปประเทศ และนโยบายสำคัญของรัฐบาล และแผนพัฒนาระดับกระทรวง

๑.๒ เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) ที่ตอบสนองความต้องการพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์และการพัฒนาเชิงพื้นที่ (Area Based) และแนวระเบียบเศรษฐกิจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมโยงฐานการผลิตแหล่งเกษตรกรรม และอุตสาหกรรม

**๑.๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภายใต้ความปกติใหม่ (New Normal)**

๑) ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อัจฉริยะ เช่น เทคโนโลยีที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและระบบข้อมูลในการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งและโลจิสติกส์อัตโนมัติทั้งการพัฒนาการขนส่งอัตโนมัติ การเชื่อมต่อและระบบควบคุมจราจร หรือใช้ในการเตรียมเส้นทางขนส่งและโลจิสติกส์สำรองในกรณีฉุกเฉิน

๒) ให้ความสำคัญกับการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Environmentally Friendly) ให้มากขึ้น เช่น ส่งเสริมกิจกรรมการลดการปล่อย CO<sub>2</sub> การใช้เทคโนโลยีการประหยัดต้นทุนพลังงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เป็นต้น รวมถึงส่งเสริมกับกิจกรรมด้านความปลอดภัยโดยเฉพาะทางถนน

๑.๔ ให้ความสำคัญการพัฒนาด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) เพิ่มมากขึ้น (การกำกับดูแลการบริหารจัดการการสร้างมาตรฐาน และการพัฒนาบุคลากร ฯลฯ) เป้าหมายสัดส่วนเพิ่มสูงกว่าร้อยละ ๑

**๑.๕ ให้ความสำคัญกับข้อสังเกตกรณีการปี ๒๕๖๕ ดังนี้**

๑) ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift)

๒) กำหนดเป้าหมายร่วมที่เป็นพื้นที่ กลุ่มบุคคล หรือโครงการเป้าหมายตามวัตถุประสงค์ที่จะต้องดำเนินการให้ชัดเจน

**๒. หลักเกณฑ์การจัดทำงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ดังนี้**

**๒.๑ ภาพรวมด้านนโยบาย**

๑) เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)/ นโยบายสำคัญของรัฐบาล/แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ/ยุทธศาสตร์การจตุรัสระบบ/แผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)/แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฯลฯ

๒) เป็นโครงการสนับสนุนเป้าหมายและผลลัพธ์ที่เกี่ยวข้องกับด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (LPI/GDP)

๓) หน่วยงานที่มีโครงการ/รายการลงทุนผูกพันเกิน ๑ ปี วงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ต้องนำเสนอ กรม. อนุมัติก่อนเสนอขอรับการจตุรัส

- ๔) ให้ความสำคัญกับการพัฒนา Soft Side เพื่อเป้าหมายสัดส่วนเพิ่มมากกว่า ๑%  
 ๕) เป็นโครงการที่สำคัญ/มีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานเกี่ยวข้อง มีความพร้อมในการดำเนินงาน และไม่ใช่ภารกิจปกติหรือภารกิจประจำ

#### ๒.๒ ด้าน Hard Side

- ๑) เป็นโครงการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค เป็นประตูการค้า พัฒนาจุดผ่านแดนรวมถึงพัฒนาความเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟกับประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค  
 ๒) เป็นโครงการส่งเสริมการขนส่งทางรางและทางลำนํ้า รวมถึงพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคให้สามารถรองรับการขนส่งสินค้าทางอากาศ  
 ๓) เป็นโครงการที่สนับสนุนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก  
 ๔) แบ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เป็น ๔ กลุ่ม (Missing Link/ Bottleneck/ Connectivity/ SEZ)

#### ๒.๓ ด้าน Soft Side

- ๑) เป็นโครงการพัฒนาระบบ NSW ให้เชื่อมโยงสมบูรณ์ ปรับปรุงกฎหมายให้รองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นโครงการพัฒนา e - Logistics  
 ๒) เป็นโครงการพัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์และบุคลากรด้านโลจิสติกส์  
 ๓) เป็นโครงการลดความสูญเสียในกิจกรรมโลจิสติกส์หรือนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในกระบวนการผลิตและบริหารจัดการโลจิสติกส์ และสนับสนุนการใช้ Digital Platform การยกระดับในการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์  
 ๔) เป็นโครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม  
 ๕) เป็นโครงการพัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์การเกษตร

### ๓. (ร่าง) เป้าหมาย แนวทาง ตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีรายละเอียดสรุป ดังนี้

<b>ผลลัพธ์ :</b> ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ ๑๒.๐ ในปี ๒๕๖๗ และร้อยละ ๑๑ ในปี ๒๕๗๐ /ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) สูงขึ้น ๗ อันดับ หรือค่าคะแนนเท่ากับ ๓.๖๐ ในปี ๒๕๗๐	
<b>ผลสัมฤทธิ์ :</b> ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน	
เป้าหมาย	ตัวชี้วัดบูรณาการ
๑. โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงอย่างไร้รอยต่อ	๑.๑ สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มเป็นร้อยละ ๑๗ ในปี ๒๕๖๗ (จาก ๐.๕๔๓ ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี ๒๕๖๔ เป็น ๓.๙๒๒ ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี ๒๕๖๗ ) ๑.๒ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๔ ในปี ๒๕๗๐ (จาก ๑๑.๔๕๖ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๔ เป็น ๓๖.๑๙๒ ล้านตันในปี ๒๕๖๗) ๑.๓ สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ ๖.๕ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี ๒๕๖๗

เป้าหมาย	ตัวชี้วัดบูรณาการ
	<p>๑.๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๑๗ ในปี ๒๕๖๗ (จาก ๑๑๑.๘๕๒ ล้านตันในปี ๒๕๖๔ เป็น ๑๕๓.๘๑๕ ล้านตันในปี ๒๕๖๗)</p> <p>๑.๕ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น ๙๐ ล้านคนในปี ๒๕๖๗</p> <p>๑.๖ ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า ๓.๑๔ คะแนน</p>
<p>๒. การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล</p>	<p>๒.๑ สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังไม่เกินร้อยละ ๖.๔ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี ๒๕๖๗</p> <p>๒.๒ สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ ๑.๐ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี ๒๕๖๗</p> <p>๒.๓ ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจมากกว่า ๓.๔๑ คะแนน</p>
เป้าหมายที่ ๑	ตัวชี้วัดแนวทาง
<p>๑.๑ พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ</p>	<p>๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค xx กม. /พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน xx กม.</p> <p>๒. พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง xx กม./การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางรถไฟ xx กม./ปรับปรุงทางรถไฟเพื่อการเดินทาง xx แห่ง</p> <p>๓. จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มขึ้นร้อยละ xx ในปี ๒๕๖๗</p> <p>๔. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ xx โครงการ/ทำเรือผู้โดยสาร xx แห่ง/ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑลเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า xx ล้านคนในปี ๒๕๖๗</p> <p>๕. พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค xx แห่ง/พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก xx ล้านคน ในปี ๒๕๖๕ เป็น xx ล้านคน ในปี ๒๕๖๗ /พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ทำอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า xx ตัน/ปี ในปี ๒๕๖๗/ ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัด ทย. เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า xx ล้านคน ในปี ๒๕๖๗</p> <p>๖. พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้วเสร็จ xx แห่ง และพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ xx แห่ง</p>

เป้าหมายที่ ๑ (ต่อ)	ตัวชี้วัดแนวทาง
๑.๒ การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๑. จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง xx โครงการ
๑.๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเส้นทางรถไฟไทย - ลาว - จีน เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและระบบโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ	๑. พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง xx กม./การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางรถไฟ xx กม. ๒. พัฒนาลำโพงอำนวยความสะดวกรองรับการขนส่งสินค้า xx โครงการ
เป้าหมายที่ ๒	ตัวชี้วัดแนวทาง
๒.๑ พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน	๑. จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ xx งาน
๒.๒ พัฒนาเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทานภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	๑. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี ๒๕๖๗ ลดลง ไม่น้อยกว่า xx ล้านบาท (ลดลงเฉลี่ยร้อยละ xx ต่อยอดขาย) ๒. ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรสำคัญต่อยอดขายลดลงมูลค่า xx ล้านบาท
๒.๓ พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค	๑. จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศและผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ ไม่น้อยกว่า xx คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า xx ล้านบาท
๒.๔ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	๑. จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัย xx โครงการ/จำนวนโครงการพัฒนานวัตกรรม xx โครงการ ๒. จำนวนโครงการที่นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในกระบวนการผลิตและบริหารจัดการโลจิสติกส์ภาคการเกษตร xx โครงการ ๒. พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูง ไม่น้อยกว่า xx คน ๓. พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า xx คน

ทั้งนี้ ท่านสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มคำขอของงบประมาณแผนบูรณาการฯ ได้ที่ QR Code ท้ายเอกสาร



การจัดทำข้อมูลคำขอของงบประมาณฯ ขอให้จัดทำตามแบบฟอร์มส่วนที่ ๑ (ไฟล์ Excel) และ ส่วนที่ ๒ (ไฟล์ Word) พร้อมจัดทำ Power Point สรุปรายละเอียดโครงการ (๑โครงการ/๑แผ่น) **โดยจัดส่งมาให้ สนข. อย่างเป็นทางการ พร้อมจัดส่งทาง E - mail : [logisticsplan@otp.go.th](mailto:logisticsplan@otp.go.th) อีกทางหนึ่ง ภายในวันจันทร์ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕**