**แบบฟอร์มแผนงานโครงการ**

**เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

**(แผนงานโครงการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ในวงกว้างระดับภาค)**

**แผนพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

| **ยุทธศาสตร์ / แนวทาง** | **พื้นที่เป้าหมาย** | **แผนงาน โครงการตามห่วงโซ่คุณค่า** |
| --- | --- | --- |
| **ต้นทาง** | **กลางทาง** | **ปลายทาง** |
| **1. พัฒนากรุงเทพฯ เป็นมหานครทันสมัยระดับโลกควบคู่กับการพัฒนา คุณภาพชีวิตและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเมือง** |
| 1.๑ เร่งพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะ  |  | โครงการ:งบประมาณ:หน่วยงาน:ระยะเวลาดำเนินการ:  | โครงการ:งบประมาณ:หน่วยงาน:ระยะเวลาดำเนินการ: | โครงการ:งบประมาณ:หน่วยงาน:ระยะเวลาดำเนินการ: |
| ๑.๒ ก่อสร้างถนนวงแหวน ถนนเชื่อมต่อ (Missing link) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ฯลฯ  |  |  |  |  |
| ๑.3 จัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยใช้มาตรการผังเมืองควบคุมการใช้พื้นที่ รวมทั้งคุ้มครองแหล่งอนุรักษ์และทัศนียภาพเมือง ตลอดจนการจัดทัศนียภาพของเมืองให้สวยงาม มีพื้นที่ สีเขียวและสวนสาธารณะ |  |  |  |  |
| ๑.4 พัฒนาระบบดูแลผู้สูงอายุ และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและบริการต่างๆ ให้สามารถรองรับคนทุกกลุ่มในสังคมได้อย่างเท่าเทียมกัน (Universal Design)  |  |  |  |  |
| ๑.5 แก้ไขปัญหาขยะ น้ำเสีย น้ำท่วม และมลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากการ ขยายตัวของชุมชนเมือง |  |  |  |  |
| ๑.6 ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพฯ  |  |  |  |  |
| ๑.7 วางระบบป้องกันภัยอาชญากรรมและภัยก่อการร้ายในเขตกรุงเทพฯ และพื้นที่ต่อเนื่อง  |  |  |  |  |
| ๑.8 พัฒนาเมืองปริมณฑล (สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และ สมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย  |  |  |  |  |
| **2. พัฒนาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติและ สร้างความเชื่อมโยงเพื่อกระจายการท่องเที่ยวทั่วทั้งภาค** |
| ๒.1 พัฒนาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ให้เป็นฐานการกระจายรายได้ และการสร้างงาน  |  | โครงการ:งบประมาณ:หน่วยงาน:ระยะเวลาดำเนินการ: | โครงการ:งบประมาณ:หน่วยงาน:ระยะเวลาดำเนินการ: | โครงการ:งบประมาณ:หน่วยงาน:ระยะเวลาดำเนินการ: |
| ๒.2 พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลกพระนครศรีอยุธยาอย่างยั่งยืน  |  |  |  |  |
| ๒.3 เพิ่มมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวท้องถิ่นและแหล่งท่องเที่ยวโดยชุมชน  |  |  |  |  |
| ๒.4 พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ให้มีคุณค่าและมูลค่าเพิ่ม มีความหลากหลาย และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดอย่างยั่งยืน |  |  |  |  |
| ๒.5 พัฒนาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชุมชน แหล่งผลิตสินค้า OTOPและแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร |  |  |  |  |
| **3. ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมโดยใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี และความคิดสร้างสรรค์ เพื่อให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน** |
| ๓.1 นำผลการวิจัยและพัฒนาของสถาบันวิทยาศาสตร์ข้าวแห่งชาติมาใช้ในการพัฒนาการ ผลิตข้าวในพื้นที่  |  |  |  |  |
| ๓.2 พัฒนามาตรฐานฟาร์มเพื่อผลิตอาหารปลอดภัย (Food safety) จากสินค้าเกษตรหลัก ของภาค  |  |  |  |  |
| ๓.3 ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีการเกษตรเพื่อยกระดับสู่ Smart Farmer และ Smart Farming  |  |  |  |  |
| ๓.4 ฟื้นฟูความอุดมสมบูรณ์ทรัพยากรประมงทะเล  |  |  |  |  |
| ๓.5 เพิ่มความสามารถการแข่งขันอุตสาหกรรมประมง (สมุทรสาคร) อุตสาหกรรมก่อสร้าง (สระบุรี) อุตสาหกรรมยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์ (พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สมุทรปราการ) สู่การ ใช้เทคโนโลยีที่สูงขึ้นและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม |  |  |  |  |
| ๓.6 พัฒนากาญจนบุรี-ราชบุรี-เพชรบุรีตอนบนให้เป็นแหล่งอุตสาหกรรมแปรรูป ผลผลิตทางการเกษตรและปศุสัตว์ และกลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มเชื่อมโยงกับแหล่งผลิต ในเมียนมา  |  |  |  |  |
| ๓.7 ส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจ SMEs และ Start Up  |  |  |  |  |
| **4. บริหารจัดการน้ำและทรัพยากรธรรมชาติเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ภัยแล้ง และคงความสมดุลของระบบนิเวศอย่างยั่งยืน** |
| ๔.1 พัฒนาแหล่งน้ำ และระบบกระจายน้ำ ในพื้นที่แล้งซ้ำซาก  |  |  |  |  |
| ๔.2 ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก  |  |  |  |  |
| ๔.3 ป้องกันการบุกรุกทำลายป่าและฟื้นฟูป่าเสื่อมโทรม ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เพชรบุรี และราชบุรี โดยการปลูกป่าเพิ่มเติม และเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังติดตามการบุกรุกป่า สนับสนุนสิทธิ และบทบาทของชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการพื้นที่ป่าของชุมชนไม่ให้เสื่อมโทรมลง |  |  |  |  |
| 4.๔ ขุดลอกลำน้ำเพื่อเพิ่มปริมาณการกักเก็บน้ำและใช้ในการขนส่ง รวมทั้งฟื้นฟูคุณภาพน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาและท่าจีนตอนล่าง  |  |  |  |  |
| ๔.5 ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล  |  |  |  |  |
| **5. เปิดประตูการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เชื่อมโยง เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย-ภาคกลาง-ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก** |
| ๕.1 พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และรถไฟ เชื่อมกรุงเทพ –กาญจนบุรี |  |  |  |  |
| ๕.2 เร่งพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนบ้านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัด กาญจนบุรี ให้เป็นประตูเชื่อม Southern Economic Corridor จากท่าเรือทวาย-ท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา-ท่าเรือวังเตา ประเทศเวียดนาม  |  |  |  |  |
| ๕.3 พัฒนามาตรฐานด่านชายแดนไทย-เมียนมา บ้านพุน้ำร้อน ด่านเจดีย์สามองค์และ ด่านสิงขร เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กับเมียนมา  |  |  |  |  |
| ๕.4 พัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจของภาคกลางตามแนวแกนหลักการเชื่อมโยง เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายกับ EEC  |  |  |  |  |
| **6. พัฒนาความเชื่อมโยงเศรษฐกิจและสังคมกับทุกภาคเพื่อเสริมสร้าง เสถียรภาพและลดความเหลื่อมล้ำภายในประเทศ** |
| ๖.1 เร่งดำเนินการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงภาคกลาง กับภาคอื่นๆ ของประเทศ  |  |  |  |  |
| ๖.2 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพที่สำคัญ อาทิ เมืองอยุธยา และบริเวณเมืองชายแดนที่มีศักยภาพ รวมทั้งบริเวณใกล้พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน  |  |  |  |  |